

# ALGE-AJANOTON KÄYTTÖOHJE

Ojanko Areenalla on kaksi kappaletta Alge-ajanottoja, valkoinen ja musta sarja. Valkoisella huomiovärillä merkittyä ajanottoa käytetään kentällä 1 (toimiston pääty) ja mustalla huomiovärillä merkittyä kentällä 2 (hallin toinen pääty).



Valkoinen sarja (kenttä 1, TEAM 4)



Musta sarja (kenttä 2, TEAM 2)

## MOLEMPIIN AJANOTTOSARJOIHIN KUULUU:

- Yleisnäyttö (kiinnitetty hallin pitkälle takaseinälle)
- TIMY-ajanottolaite, virtalähde ja USB-piuha (musta ALGE-salkku)
- Kaksi valoverhoporttia (sininen lähtöportti ja punainen maaliportti)
- Kaksi WTN-boksia (START ja FINISH), jotka ovat kiinnitetty magneetilla portteihin
- Neljä Makitan akkua yksi jokaiseen valoverhotolppaan (turkoosi Makitan salkku)



Timy-ajanottolaite



WTN-boksit (START ja FINISH)

## KÄYTTÖÖNOTTO JA KOKOAMINEN

- Ajanottosarjat löytyvät kahviosta, ajanoton mustat Alge-yleisönäytöt ovat kiinteästi kiinnitetty hallin pitkään takaseinään
- Kytke Alge-yleisönäyttöjen virrat päälle laittamalla virtajohto pistorasiaan. Kun näyttö on päällä, näyttöön ilmestyy kellonaika.

## ASENNA PORTIT

1. Vie valkoisen ajanottosarjan lähtö- ja maaliportit kentälle 1 (toimiston pääty) ja vastaavasti mustat kentälle 2. Aseta valoverhotolpat pareittain portiksi, molempiin ajanottosarjoihin kuuluu sininen ja punainen portti. **Sininen portti on aina lähtöportti ja punainen maaliportti.**
2. Makitan laatikosta löytyvät valoverhoporttien akut. Laita akku kiinni koteloon jokaiseen valoverhotolppaan liu'uttamalla akku pädystä tolppaa kohti, niin että akku lukittuu paikalleen.



**Huom! Akku ei irtoa jalustasta, ennen kuin se on vapautettu akun päädyssä sijaitsevalla painikkeella ja liu'utettu pois kotelosta. Älä yritä irrottaa akkua nostamalla!**

3. Kohdista portit. Kun tolpat on kohdistettu oikein, toisen tolpan alareunassa palaa vihreä led ja toisen punainen led. Jos portti ei ole kohdistettu oikein, näkyy punaisen ledin tolpassa numeroita.
4. Jokaiseen portin toiseen tolppaan on kiinnitetty valmiiksi WTN-boxi. WTN-boxissa lukee lähtöportissa (sininen) **START** ja maaliportissa (punainen) **FINISH**. Mikäli maali ja lähtö vaihdetaan päittäin, vaihdetaan portit kokonaisuudessaan.
5. Käynnistetään WTN-boksit painamalla kerran **ON/OFF**-painiketta. Kun WTN-boxin näyttöön ilmestyy teksti **PR MENU**, paina **MENU**, jonka jälkeen näyttöön ilmestyy numeroita. Mikäli näyttö sammuu, aloita käynnistys alusta.
6. WTN-boksien paristot ovat valmiiksi ladatut, varmista kuitenkin että paristot ovat täynnä WTN-boksin näytössä näkyvästä lataustaso-symbolista. Kun lataustason palkeista jäljellä on vain yksi, on syytä vaihtaa paristot.
7. Tarkista perusasetukset WTN-boksista. Paina kerran WTN-boksin MENU-painiketta > Näytössä lukee TEAM ja ylänurkassa pitäisi lukea 4:S, kun kyseessä valkoinen ajanotto (kenttä 1) ja 2:S, kun kyseessä musta ajanotto (kenttä 2) > Muuta tarvittaessa ylös-alas-nuolinäppäimillä. Paina toisen kerran MENU > Näytössä lukee BANANA, ylänurkassa pitäisi lukea C:0 (mikäli on kyse sinisen lähtöportin WTN-boksista, START) tai C:1 (mikäli kyse on punaisen maaliportin WTN-boksista, FINISH). Kun ei hetkeen paina mitään WTN-boksin näppäimiä, se palaa perusnäyttöön > Testaa antamalla ajanottoporteista signaalit lähdöstä maaliin > Varmista seuraavan koirakon oikea lähtönumero

## **TIMY-AJANOTTOLAITTEEN KÄYNNISTYS**

1. Myös TIMY-ajanottolaitteet on merkitty kenttäkohtaisesti huomiovärillä valkoinen kentälle 1 (toimiston pääty) ja musta kentälle 2. Lue kohdat 2 ja 3 ennen laitteen käynnistystä, jotta tiedät kuinka toimia.
2. Käynnistä TIMY-ajanottolaite kytkemällä virtalähde pistorasiaan. Laite käynnistyy automaattisesti.
3. Käynnistykseen yhteydessä nollataan muisti. Tähän on aikaa n. 5s. Laitteen kysyessä vastataan **CLR** (numero 9 yläpuolella). Näytössä pitäisi lukea STNO:1 (lähtönumero) ja FIN 0 (suoritus aika). Mikäli et ehtinyt nollaamaan muistia, sammuta laite painamalla

pitkään punaista STOP/OFF-painikkeella ja laitteen pyytäessä vahvista pyyntö punaisella OK-painikkeella. Tämän jälkeen aloita käynnistys alusta.

## WTN-BOKSIEN PARISTOJEN VAIHTO

1. WTN-boksien paristot ovat aina ladatut ja käyttövalmiina otettaessa ajanotto käyttöön
2. Jos kuitenkin jostain syystä paristojen lataus olisi päässyt laskemaan tai jos laitteiston virrat unohtuu kisaviikonlopun aikana yöksi päälle, saattaa käydä niin, että paristot täytyy vaihtaa
3. Jokaisessa WTN-boksissa on 3 kpl AA-paristoja
4. Paristot vaihdetaan sammuttamalla ensin WTN-boxi
  - Paina ON/OFF-painiketta pitkään, kunnes näyttöön tulee OFF
  - Vapauta painike ja paina uudelleen ON/OFF > Näyttö sammuu
5. WTN-boksi on kiinni valoverhotolpissa magneetilla. Ota WTN-boksi käteen ja irrota keltainen silikonisuoja. **Huom! Silikonisuojan sisällä oleva magneetti on irrallaan. Ota magneetti talteen suojan irrottamisen yhteydessä!**
6. Liu'uta WTN-boksin takakansi auki ja vaihda patterit
7. Muista palauttaa magneetti takaisin kannen ja silikonisuojan väliin ennen kuin laitat suojan paikalleen
8. Käynnistä WTN-boksi uudelleen
9. **Varmista paristojen taso myös vaihdon jälkeen!**
10. Kiinnitä WTN-boksi magneetilla takaisin jalustaan
11. Varmista tolppien kohdistus ja ajanoton toiminta ennen kisan jatkumista

## ALGE-AJANOTON TOIMINTA

- Ajanotto käynnistyy, kun sinisen lähtöportin (jonka WTN-boxissa lukee START) valoverhotolpat antavat signaalin.
- Ajanotto päättyy, kun punaisen maaliportin (jonka WTN-boxissa lukee FINISH) valoverhotolpat antavat signaalin.

- Tuomarinsihteerillä on aikaa n. 10s kirjata suoritus aika ylös. Aika näkyy sekä yleisönäytössä että TIMY:n näytössä.
- Tämän jälkeen TIMY siirtyy automaattisesti seuraavaan lähtönumeroon (eli 1 > 2)

### **AJAN PYSÄYTTÄMINEN TIMY-AJANOTTOLAITTEELLA**

- Jos ajanotto pitää pysäyttää, paina punaista **STOP/OFF**-painiketta

### **LÄHTÖNUMERON MUUTOS TIMY-AJANOTTOLAITTEELLA**

- Poissaolotilanteessa voit siirtyä seuraavaan koirakkoon painamalla vihreää **OK**-painiketta
- Jos muutos lähtönumeroon on suuri, anna lähtönumero ja paina vihreää **OK**-painiketta. Muista tämän jälkeen palata lähtölistan mukaiseen numeroon syöttämällä lähtönumero ja painamalla vihreää **OK**-painiketta

### **AJAN KÄYNNISTYMINEN VAHINGOSSA**

- Jos aika käynnistyy vahingossa esim. ratahenkilön toimesta, sammuta aika painamalla **STOP/OFF**-painiketta, jonka jälkeen paina **HETI** vihreää **OK**-painiketta
- Näppäile koirakon lähtönumero uudelleen ja paina vihreää **OK**-painiketta. Näytössä näkyy vanha (väärä) suoritus aika, mutta koiran lähtiessä lähtöportista, käynnistyy aika uudelleen nolasta.

### **EDELLISTEN SUORITUSAIKOJEN TARKISTUS MUISTISTA**

- Syötä lähtönumero ja paina vihreää **OK**-painiketta, näytössä näkyy kyseisen lähtönumeron suoritus aika
- Muista palata lähtölistan mukaiseen suoritusjärjestykseen ajantarkistuksen jälkeen.

- HUOM! Suoritusaikojen tarkistus kesken luokan vie aikaa, joten pyydä tuomarilta aikalisiä

## ONGELMANRATKONTAA

**Huom! Muista kaikkien ongelmatilanteiden ratkettua varmistaa oikea lähtönumero seuraavaksi lähdössä olevalle koirakolle**

**Mikäli TIMY piippaa ja sen näyttöön ilmestyy PULSE HOLD-teksti:**

- Valoverhotolppien on linjaus on siirtynyt tai on muuten huono > kohdistetaan uudelleen ja testataan, eli otetaan koeaika
- Valoverhotolppien jompikumpi akku irronnut tai on tyhjä > kiinnitetään takaisin / vaihdetaan akku ja testataan
- Ratahenkilö valoverhotolppien välissä esim. muuttamassa riman korkeutta > odotetaan, että henkilö poistuu > varmistetaan, ettei aika ole käynnissä > tarvittaessa ajan sammutus ja oikean lähtönumeron varmistus
- Valoverhotolppien välissä jotain muuta, esim. estenumero kyltti tai hypyn jalusta, joka peittää anturin > poista este, varmista oikea lähtönumero seuraavalle koirakolle

**Jos aika ei lähde käyntiin ja valoverhotolppien suuntaus on kunnossa:**

- Tarkista, että WTN-boksi on päällä > Käynnistä tarvittaessa WTN-boksi uudelleen > Testaa antamalla valoverhoporteista signaalit lähdöstä maaliin > Varmista seuraavan koirakon oikea lähtönumero
- Tarkista WTN-boksin paristojen lataustaso > Jos viimeinen osio vilkkuu tai ei näy ollenkaan, on paristot loppu > Vaihda paristot > Käynnistä WTN-boksi uudelleen > Testaa antamalla valoverhoporteista signaalit lähdöstä maaliin > Varmista seuraavan koirakon oikea lähtönumero
- Tarkista, että akkukotelosta WTN-boksiin tulevat piuhat ovat ehjät ja WTN-boksin pohjassa oikeilla paikoillaan eli punainen liitin punaisessa ja musta liitin mustassa >

Korjaa tarvittaessa > Testaa antamalla valoverhoporteista signaalit lähdöstä maaliin > Varmista seuraavan koirakon oikea lähtönumero

- Tarkista perusasetukset WTN-boksista. Paina kerran WTN-boksin MENU-painiketta > Näytössä lukee TEAM ja ylänurkassa pitäisi lukea 4:S, kun kyseessä valkoinen ajanotto (kenttä 1) ja 2:S, kun kyseessä musta ajanotto (kenttä 2) > Muuta tarvittaessa ylös-alas-nuolinäppäimillä. Paina toisen kerran MENU > Näytössä lukee BANANA, ylänurkassa pitäisi lukea C:0 (mikäli on kyse sinisen lähtöportin WTN-boksista, START) tai C:1 (mikäli kyse on punaisen maaliportin WTN-boksista, FINISH). Kun ei hetkeen paina mitään WTN-boksin näppäimiä, se palaa perusnäyttöön > Testaa antamalla ajanottoporteista signaalit lähdöstä maaliin > Varmista seuraavan koirakon oikea lähtönumero

#### **Jos aika lähtee käyntiin ja näkyy TIMY:n näytössä, mutta ei yleisönäytössä:**

- Tarkista, että näytön langattoman vastaanottimen johdon pistoke on paikoillaan näytön päädyssä
- Tarkista, että näytön langattoman vastaanottimen alapinnassa olevan valitsimen asento (TEAM) > Kun käytössä valkoinen ajanottosarja (kenttä 1), valitsimen pitää olla asennossa 4 > Kun käytössä musta ajanottosarja (kenttä 2), valitsimen pitää olla asennossa 2 > Mikäli yleisönäyttöön ei tule mitään näkyviin (ajanoton ulkopuolella näytössä näkyy päiväys ja kellonaika), tarkista myös näytön virtajohto

#### **Jos TIMY hyytyy eli ei suostu ottamaan vastaan näppäinkomentoja:**

- Yritä sammuttaa laite normaalisti SPOT/OFF-painikkeella
- Jos ei onnistu, irroita virtalähde TIMY:stä > Avaa laitteen takaa paristokotelon kansi, ota hetkeksi akkupaketti pois > Laita akku takaisin > Sulje kansi ja kytke virtalähde > Käynnistä uudelleen

## **KUN KISAPÄIVÄ ON OHI**

1. Tarkistetaan WTN-boksien näytöistä pariston lataustaso ennen sammutusta > Vaihdetaan paristot tarvittaessa
2. Sammutetaan WTN-boksit > Paina pitkään **ON/OFF**-painiketta, kunnes näytössä lukee OFF > Vapauta painike ja paina samaa **ON/OFF**-painiketta uudelleen
3. Sammutetaan TIMY > Paina pitkään punaista **STOP/OFF**-painiketta ja sen jälkeen näytön ohjeen mukaan **punaista OK**-painiketta

4. Irroitetaan virtalähde TIMY:stä ja pistorasiasta
5. Irroitetaan akut valoverhotolppien jalustoista, tarkista akun varaustaso akun omalla testerillä > Lataa tarvittaessa toimiston seinään kiinnitetyssä Makitan latauspisteessä (HUOM! Kun akut on ladattu, irrota laturin virtajohto pistorasiasta)

*Ohjeet: Vesa Lindberg / Ojangon Koiraurheilukeskus Oy 01/2023*